

C-Car est une entreprise créée en Janvier 2016, intégrateur de solutions pour les bornes de recharges pour véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Notre mission consiste à regrouper différents prestataires et proposer des solutions complètes clé en main à nos clients. Maîtrisant tous les domaines de compétences nécessaires, nous apportons à nos clients une des solutions techniques fiables et économiques adaptées.

C-Car est votre interlocuteur unique.

**Nous sommes qualifiés IRVE par Qualifelec, obligatoire pour l'installation de bornes de recharge. C-Car a été labellisé pour le programme Advenir, et est membre de l'Avere France.**

C-Car travaille en partenariat exclusif avec les fournisseurs suivants :

**Schneider Electric** : Fourniture de borne de recharge et des pièces de rechange  
CA : 2.5 Milliards €      Effectif IRVE : 20

**Freshmile** : Opérateur de service de charge (supervision et Call Center)  
CA : 1 M €      Effectif : 12

**Pivetta BTP** : Etudes et Terrassement sur tout le département de l'Oise  
CA : 6,2 Millions €      Effectif : 80

L'installation et le SAV sont assurés par notre propre équipe technique :  
2 Electriciens spécialistes IRVE formé chez Schneider Electric

La coordination des travaux et des différents partenaires :  
1 Chargé d'affaire







**Picardie  
Habitat**



**FIDUCIM**  
PROMOTEUR IMMOBILIER



[www.c-car.fr](http://www.c-car.fr)  
[www.borne-de-recharge.fr](http://www.borne-de-recharge.fr)

C-Car est membre de l'Avère France depuis juin 2016. Notre société fait partie des 25 premières entreprises à avoir été labélisées au programme ADVENIR. Nous proposons à nos clients des primes CEE pour l'installation de bornes de recharge.

**Nous accompagnons nos clients tout au long de leur démarche y compris la demande de prime.**

Nous assurons cette demande, vous n'avez **aucune démarche à entreprendre.**

La prime ADVENIR vient couvrir les coûts de fourniture et d'installation de points de recharge à hauteur de 40% pour les entreprises et les personnes publiques et 50% pour le résidentiel collectif.

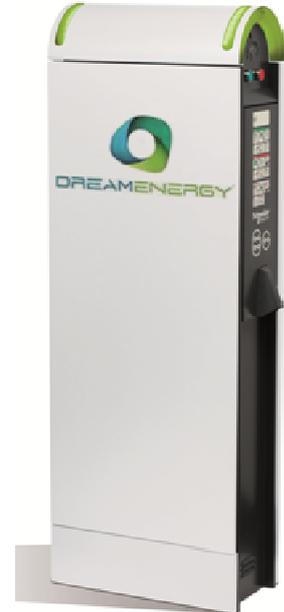
Un montant maximal d'aide versée a été fixé pour chaque cible visée par le programme ADVENIR.

Le plafond de la prime pourra être augmenté de 360 € pour les offres d'installation de points de recharge qui comprennent un pilotage énergétique de la recharge.



Quelle cible ?	Pour quel usage ?	Combien de points de recharge visés ?	Quel taux d'aide ?	Quel montant maximal de la prime par point de recharge (hors pilotage énergétique de la recharge) ?	Quel montant maximal de la prime par point de recharge (avec pilotage énergétique de la recharge) ?
ENTREPRISES	Parking des entreprises et des personnes publiques pour les salariés et les flottes	6 300 points de recharge	40 %	1 000 € HT	1 360 € HT
	Parking d'espaces privés accessibles au public			1 500 € HT	1 860 € HT
RESIDENTIEL COLLECTIF	A usage individuel	5 700 points de recharge	50 %	600 € HT	960 € HT
	A usage collectif			1 300 € HT	1 660 € HT





**Conception et Réalisation**



**Création Graphique :**

Nos graphistes peuvent intégrer les bornes de recharge dans votre univers par une communication visuelle adaptée.

Nous privilégions une approche personnalisée, créative et personnalisée

**Réalisation :**

Impressions numériques HD sur mesure  
Durée de vie en extérieur 7 à 8 ans  
Covering remplaçable facilement

Nous acceptons les fichiers PDF HD et AI (vectoriels)

**Badges RFID :**

Nous personnalisons et imprimons les badges RFID à vos couleurs.





**GEVEKO** MARKINGS

**Marquage routier thermoplastique**

Durée de vie : 8 Ans

**Sigle voiture électrique thermocollant**

Dimensions : 1,2m x 0,6m épaisseur 2,8 mm  
Couleur : blanc

**Marquage linéaire thermocollant**

Dimensions : 5m x 0,1m épaisseur 2,8 mm  
Couleur : blanc

Résistant, réfléchissant et écologique

Mise en œuvre possible toute l'année.

Application par chalumeau à gaz propane à 3,5 bars de pression (200 à 230 °C).

Temps de séchage court, mise en circulation après quelques minutes de refroidissement.

Longévité nettement supérieure à celle des peintures routières traditionnelles.

Effet réfléchissant toute la durée de vie utile du produit

Conforme à la réglementation NF2 2RH127S1



[www.c-car.fr](http://www.c-car.fr)

[www.borne-de-recharge.fr](http://www.borne-de-recharge.fr)



**VRD :**

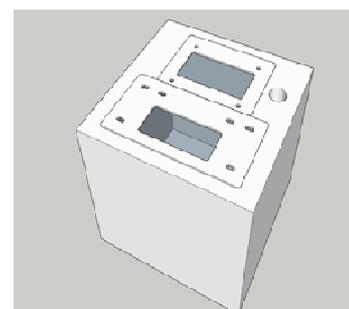
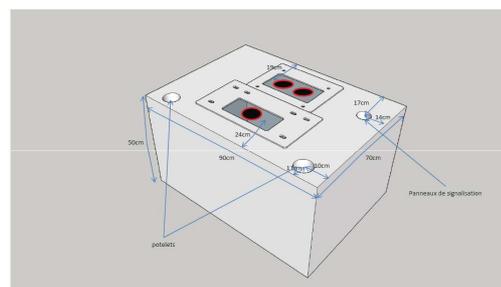
Nous réalisons tous les travaux de terrassement nécessaires à l'installation de votre borne de recharge.

- Tranchées sous gazon, trottoir et route
- Passage de fourreaux et câbles de puissance
- Chambres de tirage
- Pose de trainard de terre en fond de fouille
- Réfection des surfaces

**Massif béton :**

Nous réalisons sur mesure les massifs bétons pour nos bornes.

- Béton 350 kg/m3 fibré
- Finition talochée
- Réserve pour le scellement des panneaux et potelet de sécurité



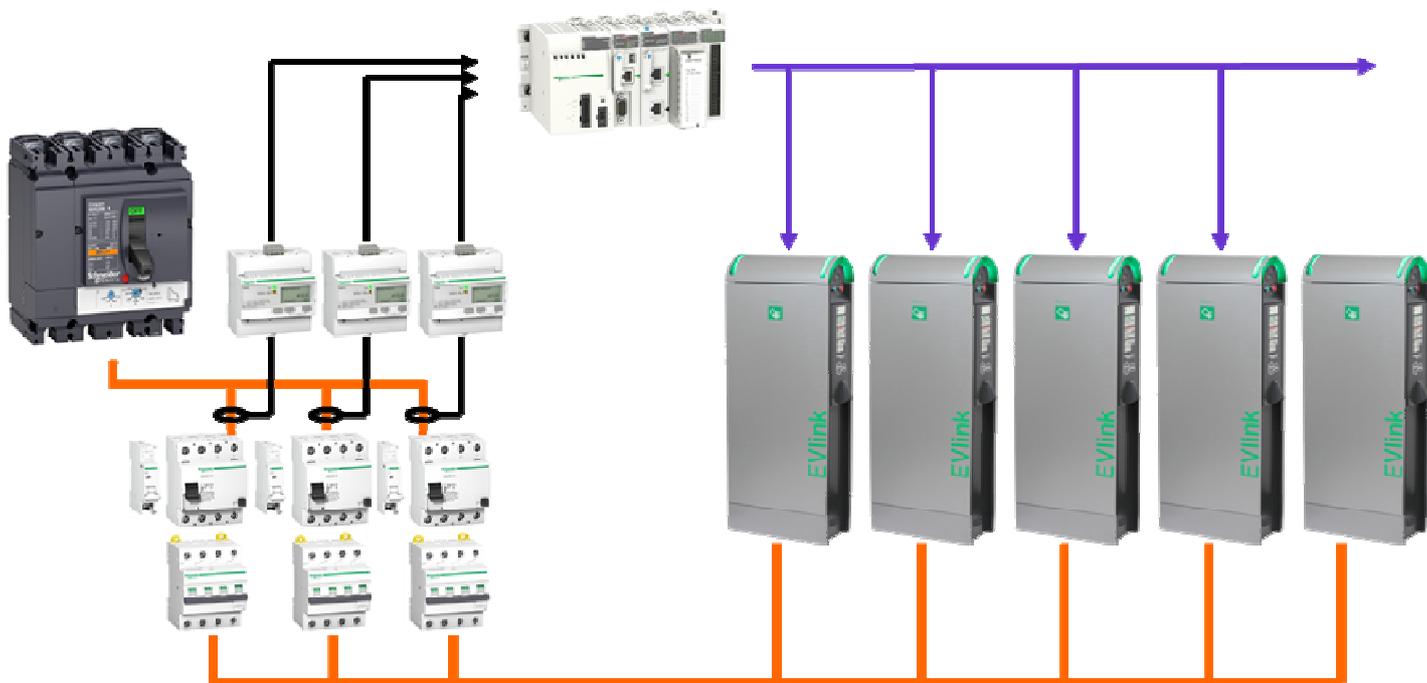
3,7 kW

7 kW

11 kW

22 kW

MONO TRI



**Schneider**  
Electric



Le système de gestion d'énergie alloue à la recharge des véhicules électriques, l'énergie disponible sur le site en temps réel, en limitant temporairement la puissance de charge pour respecter les contraintes énergétiques imposées par le reste de l'installation électrique. Inversement, la puissance allouée peut être plus importante aux moments où la consommation énergétique du reste de l'installation électrique est faible.

· Exemple : La puissance totale du bâtiment est de 250 kVA et on souhaite installer 10 points de charge 22kVA. Avec un gestionnaire d'énergie, quelque soit la charge du bâtiment et le nombre de bornes utilisées en même temps, on s'assure de ne jamais dépasser les 250kVA en demandant aux bornes de s'adapter en temps réel aux autres charges du bâtiment.

La consigne de courant pour chacun des points de charge sera transmise en temps réel au véhicule qui a 5 secondes pour l'appliquer. Si cette consigne n'est pas appliquée par le véhicule, alors un ordre d'ouverture sera donné au contacteur du point de charge concerné.

Cette méthode d'allocation permet de :

- Répartir équitablement l'énergie disponible entre tous les véhicules en charge

- Séquencer les charges entre les véhicules raccordés en simultané

- Garantir le confort des occupants en s'assurant qu'un afflux de véhicules à recharger ne fasse pas disjoncter l'alimentation principale

- Maîtriser les coûts énergétiques en souscrivant la puissance optimale auprès du fournisseur d'énergie



[www.c-car.fr](http://www.c-car.fr)

[www.borne-de-recharge.fr](http://www.borne-de-recharge.fr)



Nous installons l'ensemble des produits de la Gamme EVLink Schneider Electric

Nos prestations comprennent :



- Le raccordement de la borne
- Le raccordement des protections dans le TGBT
- Le tirage de câble
- La configuration des points de charge
- La mise en service de la borne
- La mise en service de la supervision
- Les tests de fonctionnement
- La formation à l'utilisation de la borne



Nos qualifications :



- Qualifelec mention IRVE
- Qualifications Schneider electric ZE ready et EV ready
- Habilitation électrique : B2V-H2V-B2T-H2T-BR-BC
- Domaine de tension : TBT-HTA-BT
- CACES : Nacelle 3B



Membre :

Fédération française du bâtiment  
Avere France



[www.c-car.fr](http://www.c-car.fr)  
[www.borne-de-recharge.fr](http://www.borne-de-recharge.fr)



**La maintenance préventive (1 fois par an):**

La maintenance préventive permet de tenir dans un état de bon fonctionnement la borne :

- Nettoyage intérieur et extérieur de la borne
- Vérification et test des contacteurs, disjoncteurs, parafoudre
- Vérification et resserrage des contacts et de la liaison à la terre
- Vérification de la communication avec la supervision
- Mise à jour du logiciel de la carte électronique
- Contrôle visuel de l'état des prises.
- Remplacement des éléments détériorés ou usés
- Test de fonctionnement avec le simulateur de véhicule
- Rapport d'intervention, feuille maintenance préventive



**La maintenance curative (à la demande):**

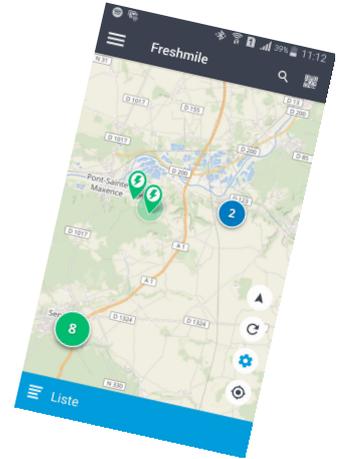
La maintenance curative permet de remettre en état la borne suite à un dysfonctionnement :

- Recherche de la panne et remise en route des disjoncteurs
- Remplacement des organes défectueux ou endommagés.
- Demande d'intervention niveau 3 si nécessaire
- Vérification de la communication avec la supervision
- Mise à jour du logiciel de la carte électronique
- Vérification et resserrage des contacts et de la liaison à la terre
- Contrôle visuel de l'état des prises.
- Test de fonctionnement avec le simulateur de véhicule
- Nettoyage intérieur et extérieur de la borne
- Rapport d'intervention, feuille maintenance curative
- Balises « en cours de maintenance » si le délai de réparation est prolongé

Nos prestations comprennent la main d'œuvre, le déplacement et les pièces détachées (Hors vandalisme).



Référence	Nom	Etat actuel	eMID	Parc	Modèle	Tarif	Créé depuis
ARQV	La Croix-Saint-Ouen, ZAC des Jardins 1	EM SERVICE	FR*FR1*SA*QV	ZAC des jardins	EVlink Smart Wallbox	Picardie H ZAC jardins	22/06/2017 14:47:27
AJAV	La Ernoy-Saint-Ouen, ZAC des Jardins 2	EM SERVICE	FR*FR1*SA*JV	ZAC des jardins	EVlink Smart Wallbox	Picardie H ZAC jardins	22/06/2017 14:49:00
AXJD	Plessis-Belleville, Paris - PJC 1	EM SERVICE	FR*FR1*SA*JD	Plessis-Belleville	EVlink Smart Wallbox	Picardie H Plessis-Belleville	18/10/2017 16:56:02
ATTQ	Plessis-Belleville, Paris - PJC 2	EM SERVICE	FR*FR1*SA*IQ	Plessis-Belleville	EVlink Smart Wallbox	Picardie H Plessis-Belleville	18/10/2017 16:55:29
BSPA	Clairet, De Gaulle	EM SERVICE	FR*FR1*SB*SPA	SEZEO 60 - Tranche 1	City (On Street)	Gratuit	24/07/2017 14:00:18
DEVR	Choisy-au-Bac, Général Lederc	EM SERVICE	FR*FR1*SD*VR	SEZEO 60 - Tranche 1	City (On Street)	Gratuit	22/06/2017 16:44:37
JWFP	Bogatele, Parking 1	EM SERVICE	FR*FR2*SW*FP	Bogatele	City (On Street)	Gratuit	19/04/2018 15:54:37
JWGC	Bogatele, Parking 2	EM SERVICE	FR*FR2*SW*GC	Bogatele	City (On Street)	Gratuit	19/04/2018 15:54:37
NUBH	Maignelay-Montigny, François Mitterrand	EM SERVICE	FR*FR1*SN*BH	SEZEO 60 - Tranche 2	City (On Street)	Gratuit	09/08/2018 14:00:00
NUNF	Pontpoint, Sentier du Val des Haies	EM SERVICE	FR*FR1*SN*NF	SEZEO 60 - Tranche 2	City (On Street)	Gratuit	09/08/2018 14:01:00



### « Call »

Un service commercial et technique disponible de 7h à 22 h – 7/7J situé à Entzheim (67)  
 Un temps de mise en relation inférieur à 1 minute au prix d'un appel local.  
 La Mission d'assistance à l'utilisation de la borne ou de l'application « Charge »  
 La possibilité de contrôler à distance la borne en cas de panne (Niveau 1)  
 La centralisation et le suivi des tickets de maintenance.



### « Charge »

Une application mobile et un site Web dédiés à l'utilisateur de la borne.  
 Version Iphone ou Android  
 Le mode « invité » ou le mode inscrit.  
 La possibilité de démarrer et d'arrêter une charge via la carte RFID ou QR code...  
 La possibilité de trouver une borne  
 L'interconnexion avec le système moyens de paiement avec « PAY »



### « Pay »

Monétiser la charge par des paiements à l'acte (CB, VISA, Paypal...)  
 Un paiement par carte prépayée (débit à chaque utilisation)  
 La possibilité d'être facturé en fin de mois de sa consommation (Professionnel)  
 La centralisation et la collecte des recettes.  
 D'intégrer des règles de calculs en fonctions de paramètres prédéfinis







**Enveloppe Aluminium** anticorrosion, UV et anti-graffitis

Dimensions H 1420 mm L 485 mm P 245 mm

2 Points de charge **T2 mode 3 - 2 x 22 kW** (2 x 32A sous 400V)

2 Points de charge E/F mode 2 - **2 x 2 kW** (2 x 8A sous 230V)

**IP 55**

**IK 10**

Température de fonctionnement : -25°C à + 55°C

Degré d'humidité de 5 à 90 %

Bicéphale (Les 2 cotés sont indépendants)

**Parafoudre** de série

Disjoncteur 40A courbe D par prise T2

**Protection 30 mA 63A** type B conforme ZE ready 1.4

Contacteur de puissance industriel

Disjoncteur **MNX** par prise

Lecteur de badge **RFID**

Modem 2G en option

Automate de communication **OCPP 1.6** (évolutive vers 2.0)

Gestion électronique de la puissance maximale

Pilotage intelligent des données et de l'énergie

Paramétrable et actionnable à distance

Pré-équipement pour une boucle de détection filaire ou sans fil

Accessibilité **PMR** (Tous les organes pour utiliser la borne sont compris en 0.9 et 1.3 m)

Personnalisables sur les faces avant et arrière

**Vision à 360°** de l'état de la borne par leds de couleur.

**Verrouillage de la porte de maintenance par une serrure spécifique.**

Verrouillage des portillons par des électro-aimants.



[www.c-car.fr](http://www.c-car.fr)

[www.borne-de-recharge.fr](http://www.borne-de-recharge.fr)

3,7 kW

7 kW

11 kW

22 kW

MONO TRI

RFID



**Schneider**  
Electric

Dimensions H 480 mm L 331 mm P 170 mm

1 Point de charge **T2 mode 3 courant de charge 16 à 32 A en tri ou mono**

4 kW : 16A en 230V (monophasé)

7 kW : 32A en 230V (monophasé)

11 kW : 16A en 400V (Triphasé)

22kW : 32 A en 400V (Triphasé)



1 Point de charge E/F mode 2 **2 kW** (1x8A sous 230V)

**IP 55**

**IK 10**

Température de fonctionnement : -30°C à + 50°C

Degré d'humidité de 5 à 95 %

Contacteur de puissance industriel

Lecteur de badge **RFID**

Modem 2G en option

Automate de communication **OCPP 1.6** (évolutive vers 2.0)

Pilotage intelligent des données et de l'énergie

Paramétrable et actionnable à distance

Accessibilité **PMR** (Tous les organes pour utiliser la borne sont compris en 0.9 et 1.3 m)

Bouton poussoir lumineux multi couleur (Stop/Redémarrage)

Fixation murale fournie

Socle pied en option (PMR)



[www.c-car.fr](http://www.c-car.fr)

[www.borne-de-recharge.fr](http://www.borne-de-recharge.fr)